

CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI

Nr. 1 / 20 DEC. 2018

CAPITOLUL 1. PĂRȚI CONTRACTANTE

(1) **Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov**, cu sediul în Brașov, B-dul Eroilor nr.8, camera 212, având cod fiscal nr. 31533577, cont nr. RO93BRDE080SV15899280800, deschis la BRD Brașov Agenția Mureșenilor, înscrisă în Registrul asociațiilor și fundațiilor de la grefa Judecătoriei Brașov cu nr.33/04.04.2013, reprezentată de DAVID Dragoș Florin în calitate de Președinte și DANU Aurelian Leonard în calitate de Director executiv, *denumită în continuare "Autoritatea Contractantă"*

- **în numele și pe seama** Unităților Administrativ Teritoriale membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, beneficiare ale Serviciului de transport public local menționate în Anexa nr.1 parte integrantă în prezentul contract,

și

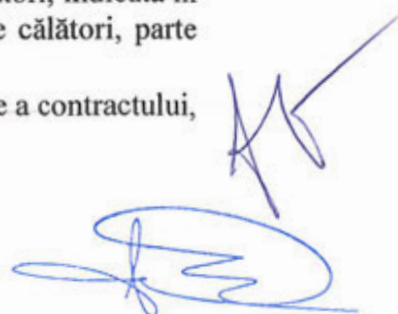
(2) **Operatorul de transport Societatea RATBV S.A.**, cu sediul în Brașov, Str. Hărmanului nr. 49, înregistrat sub nr. J08/45/1991 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Brașov, având contul RO16TREZ1315069XXX000817, deschis la Trezoreria Municipiului Brașov, codul unic de înregistrare RO 1102556, reprezentat legal de BUCUREI Ovidiu Sergiu, având funcția de Director general, *denumit în continuare "Operatorul"*,

În continuare denumiți în mod individual "**Partea**" și în mod colectiv „**Părțile**".

1.1 Unitățile Administrativ Teritoriale membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, beneficiare ale serviciului de transport public local sunt menționate în Anexa nr. 1 parte integrantă în prezentul contract, cu posibilitatea extinderii acestui serviciu și pentru alte unități administrativ teritoriale membre ale Asociației, acestea urmând a fi incluse în Anexa nr.1 conform prevederilor prezentului contract și dispozițiilor legale în vigoare.

Întrucât:

- Acest contract este încheiat în baza legislației specifice în vigoare cu privire la serviciul de transport public local de călători, și anume:
 - Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;
 - Legislația națională cu privire la transportul public local de călători, indicată în Anexa 19 - Legislația cu privire la transportul public local de călători, parte integrantă din prezentul Contract.
- Au fost respectate toate cerințele privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit art. 7 (2) din Regulamentul CE nr. 1370/2007;



- Contractul este atribuit direct, conform prevederilor Regulamentului C.E. 1370/2007 coroborate cu prevederile Legii nr. 51/2006, republicată, privind serviciile comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;

Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de călători, de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de călători pentru Unitățile Administrativ Teritoriale membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, beneficiare ale Serviciului de transport public local menționate în Anexa nr.1 parte integrantă în prezentul contract,

Prin urmare, luând în considerare cele de mai sus, PĂRȚILE convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

1.1 DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C.”	Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Autoritatea Contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: asociația de dezvoltare intercomunitară de transport public local de călători, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului de transport public local de călători.
„Atribuire directă”	Înseamnă atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă, potrivit prevederilor art. 2 litera (h) din Regulamentul nr. 1370/2007 și art. 2 din Ordinul nr. 140/2017 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local de călători.
„Asociație de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice”	Înseamnă asociația de dezvoltare intercomunitară definită potrivit prevederilor Legii administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, având ca obiectiv înființarea, organizarea, reglementarea, finanțarea, exploatarea, monitorizarea și gestionarea în comun a serviciilor de utilități publice furnizate/prestate pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal ori regional destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente acestor servicii.
„Autorizație de transport”	Reprezintă documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local de călători efectuat cu

	troleibuze.
„Compensație de serviciu public”	Înseamnă, potrivit art. 2 litera (g) din Regulamentul nr. 1370/2007, orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Compensații ca Diferențe de tarif”	Reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, aferente acoperirii influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 8 din prezentul Contract și Anexei 7.
„Contract de servicii publice”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este potrivit art. 2 litera (i) din Regulamentul nr. 1370/2007, actul obligatoriu din punct de vedere juridic și care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public.
„Delegarea gestiunii unui serviciu de utilități publice”	Înseamnă acțiunea prin care o unitate administrativ-teritorială atribuie unuia sau mai multor operatori, în condițiile legii, furnizarea/prestarea unui serviciu ori a unei activități din sfera serviciilor de utilități publice a cărui/cărei răspundere o are. Delegarea gestiunii unui serviciu/unei activități de utilități publice implică operarea propriu-zisă a serviciului/activității, punerea la dispoziție a sistemului de utilități publice aferent serviciului/activității delegat/delegate, precum și dreptul și obligația operatorului de a exploata sistemul de utilități publice respectiv. Delegarea gestiunii poate fi efectuată și de asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, în baza unui mandat special acordat de acestea.
Echipamente de siguranță	Reprezintă echipamentele aflate în dotarea mijloacelor de transport destinate asigurării siguranței pasagerilor.
„Licență comunitară”	Înseamnă documentul eliberat de A.R.R. care permite accesul Operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier.
„Licență de traseu”	Reprezintă documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de călători prin curse regulate cu autobuze pe un anumit



	traseu, conform programului de transport.
„Obligații de serviciu public”	Înseamnă, potrivit, art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, o cerință definită sau stabilită de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Operator de serviciu public”	Înseamnă, potrivit art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători.
Plan de marketing	Reprezintă documentul de planificare ce descrie instrumentele și metodele utilizate pentru promovarea serviciului și creșterea gradului de utilizare a serviciului în vederea eficientizării serviciului ce face obiectul contractului.
„Raportul lunar de constatare”	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia se plătește lunar compensația.
„Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, suprataxe, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local de călători, emise conform prevederilor legale.
„Zile”	În prezentul contract, termenul ”zi/zile” este interpretat ca ”zi/zile calendaristice”, unde nu se prevede altfel.

CAPITOLUL 2. OBIECTUL ȘI VALOAREA CONTRACTULUI

2.1.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea către Operatorul de transport Societatea RATBV S.A., a gestiunii serviciului de transport public local de călători cu autobuze și troleibuze, pe raza Unității Administrativ Teritoriale Municipiul Brașov și pe raza Unităților Administrativ Teritoriale membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, beneficiare ale Serviciului de transport public local menționate în Anexa nr.1 parte integrantă în prezentul contract, în conformitate cu dispozițiile art. 5 alin. (2) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 coroborate cu dispozițiile art. 28 alin. (2), alin. (2¹) și alin. (2²) din Legea nr. 51/2006, republicată, privind serviciile comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare.

2.1.2. Serviciul de transport public local de călători se va efectua în conformitate cu prevederile Regulamentului privind efectuarea serviciilor de transport public prin curse regulate pentru

unitățile administrativ-teritoriale membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, a Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local de călători pentru unitățile administrativ-teritoriale membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov și a prevederilor prezentului Contract.

2.1.3. În implementarea contractului, Autoritatea Contractantă și Operatorul vor urmări atingerea următoarelor obiective:

- a) Creșterea atractivității serviciului de transport public local de călători;
- b) Creșterea numărului de utilizatori ai serviciului de transport public local de călători;
- c) Îmbunătățirea confortului și siguranței pasagerilor;
- d) Extinderea gradului de acoperire a serviciului de transport public local de călători către toate localitățile membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov.

2.1.4. Autoritatea Contractantă și Operatorul vor acționa în limitele competențelor ce le revin pentru îndeplinirea obiectivelor enunțate la punctul 2.1.3.

2.2. **Valoarea totală** estimativă a contractului este de **1.065.068.070 lei**, exclusiv TVA.

2.2.1 **Valoarea medie anuală** a contractului este de **106.506.807 lei**, exclusiv TVA.

CAPITOLUL 3. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC

3.1 În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să efectueze serviciul de transport public local de călători cu respectarea obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de către Unitățile Administrativ Teritoriale și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri / gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale în vigoare, precum și în conformitate cu hotărârile autorităților deliberative ale Unităților Administrativ Teritoriale membre ale Autorității Contractante menționate în Anexa nr.1 parte integrantă în prezentul contract;
- ii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- iii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația națională și europeană;
- v. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract.

3.2. Operatorul va realiza Serviciul de transport public local de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public, sens în care :

- i. Va avea dreptul la plata Compensației în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;

- ii. Va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract și conform prevederilor legale în vigoare;
- iii. Va avea Dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul de transport public local de călători pe traseele atribuite;
- iv. Va avea dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- v. Va avea dreptul de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării serviciului de transport public local de călători, descrise în Anexa 4 – privind Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului - parte integrantă din prezentul Contract, conform prevederilor legale în vigoare.

3.3. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile transmise în exploatare de către Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Brașov și Unitățile Administrativ Teritoriale membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, beneficiare ale Serviciului de transport public local menționate în Anexa nr.1 parte integrantă în prezentul contract, către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute pentru Municipiul Brașov în Anexa 4.1.1 - Bunuri de retur proprietatea Municipiului Brașov, parte integrantă din prezentul Contract, precum și bunurile de natura domeniului public și de utilitate publică nou create sau cele existente dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții al acestuia și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Unității Administrativ Teritorială Municipiul Brașov, precum și Unităților Administrativ Teritoriale, menționate în Anexa nr.1 parte integrantă în prezentul contract;
- ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator aprobate de Autoritatea Contractantă cu acordul Unității Administrativ Teritorială Municipiul Brașov, sau, după caz, cu acordul Unităților Administrativ Teritoriale membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, beneficiare ale Serviciului de transport public local menționate în Anexa nr.1 parte integrantă la prezentul contract, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt cele prevăzute în Anexa 4.2 parte integrantă din prezentul Contract. La încetarea Contractului, din orice cauză, Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Brașov precum și Unitățile Administrativ Teritoriale mai sus precizate au dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 60 zile de la încetarea Contractului, a unei valori egală cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;
- iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute

la punctul ii) de mai sus. Bunurile proprii ale Operatorului sunt prevăzute în Anexa 4.3 parte integrantă din prezentul Contract. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1. Durata Contractului este de 10 ani, acesta intrând în vigoare de la data de 01.01.2019, și a fost încheiat conform prevederilor Regulamentului C.E. 1370/2007 coroborate cu prevederile Legii nr. 51/2006, republicată, privind serviciile comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu prevederile legislației conexe în domeniul transportului public de persoane prin curse regulate.

5.2 Contractul poate fi prelungit prin act adițional, în condițiile legii.

5.3 De asemenea, Contractul poate fi prelungit, prin act adițional, în circumstanțele excepționale prevăzute de art. 5 alin. (5) din Regulamentul CE nr. 1370/2007.

CAPITOLUL 6. REDEVENȚA

6.1 În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor de retur prevăzute în Anexa 4.1, Operatorul se obligă să plătească, după caz, redevența, conform Anexei nr. 18 parte integrantă în prezentul contract, Unităților Administrativ Teritoriale membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, beneficiare ale Serviciului de transport public local menționate în Anexa nr.1 parte integrantă în prezentul contract.

6.1.1 Pentru Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Brașov, redevența calculată este în sumă de 1.253.184 lei pentru primul an de contract, calculată în funcție de amortizarea anuală a bunurilor de retur.

6.2 Redevența aferentă Unității Administrativ Teritoriale Municipiul Brașov se calculează anual ca sumă egală cu amortismentul bunurilor de retur prevăzute în Anexa 4.1.1, pentru anul respectiv, cu condiția ca includerea acestei sume în cheltuielile eligibile din structura pe elemente de cheltuieți a tarifului mediu pentru serviciul de transport public local de călători să nu conducă la depășirea ratei de suportabilitate.

6.3 Rata de suportabilitate este de 3% și este calculată ca procent din venitul mediu lunar al familiei (gospodăriei) cheltuit pe transportul public local de călători, astfel cum este prevăzută de HG nr. 246/2006 privind aprobarea Strategiei naționale privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice la pct. 6.3.5. din Anexa la hotărâre. Comparația cu gradul de suportabilitate per gospodărie se va efectua anual pentru următorul an de Contract.

6.4 Valoarea redevenței plătite efectiv este luată în considerare drept cheltuială eligibilă.

6.4.1 În cazul în care valoarea redevenței calculate depășește rata de suportabilitate a populației, diferența dintre valoarea redevenței calculate și cea a redevenței plătite va fi luată în considerare în calculul compensației totale pentru prestarea serviciului.

6.5 Nivelul redevenței va fi actualizat anual, pe toată durata de derulare a contractului, potrivit modelului de calcul prevăzut în Anexa nr.18, parte integrantă din prezentul Contract.

6.6 Operatorul va achita trimestrial valoarea redevenței anuale datorate, împărțită în tranșe egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată, după caz, Unităților Administrativ Teritoriale membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, beneficiare ale Serviciului de transport public local menționate în Anexa nr.1 parte integrantă în prezentul contract.

Pentru trim. IV al anului în curs plata se face până la data de 28-29 decembrie, conform legislației în vigoare.

6.7 Plata redevenței se va face pentru Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Brașov în contul RO92TREZ13121A300530XXXX deschis la Trezoreria Brașov, codul de înregistrare fiscală al Unității Administrativ Teritoriale Municipiul Brașov este 4384206.

6.8 Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează penalități de întârziere, calculate conform prevederilor legale în vigoare aplicabile impozitelor și taxelor locale.

6.9 În caz de întârziere la plată a redevenței cu 90 de zile, Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Brașov, precum și Unitățile Administrativ Teritoriale membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, beneficiare ale Serviciului de transport public local menționate în Anexa nr.1 parte integrantă în prezentul contract, după caz, vor executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de către acesta.

6.10 Pentru bunurile achiziționate prin fonduri nerambursabile UE redevența nu se calculează pentru perioada post implementare a proiectelor.

CAPITOLUL 7. GARANȚIA

7.1 În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție, în contul Unității Administrativ Teritoriale Municipiul Brașov, o sumă de 100.000 lei, iar pentru fiecare din celelalte Unități Administrativ Teritoriale membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, beneficiare ale Serviciului de transport public local menționate în Anexa nr.1 parte integrantă în prezentul contract, o sumă de 2.000 lei.

7.2.1 Garanția se actualizează anual, cu rata inflației și se reîntregește trimestrial de către Operator, până în ziua de 15 a primei luni a fiecărui trimestru.

7.2.2 Pentru trim. IV al anului în curs plata prevăzută la pct.7.2.1. se face până la data de 28-29 decembrie, conform legislației în vigoare.

7.3 Din garanție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate și neachitate de către Operator, în baza prezentului Contract.

7.4 Garanția se restituie la încetarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 8. COMPENSAȚIE CA DIFERENȚE DE TARIF

8.1. Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul în comun, prevăzute în Anexa 7.1 parte integrantă din prezentul Contract și care dețin un Titlu de călătorie valabil, precum și de orice alte gratuități și reduceri prevăzute în acte normative și hotărâri ale Consiliilor Locale ale Unităților Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul Contract. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa 7.2 parte integrantă din prezentul Contract.

8.2. Operatorul se obligă să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliilor Locale ale Unităților Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul Contract.

8.3. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate se va face potrivit prevederilor legale în vigoare, până la valoarea integrală a Abonamentelor sau Tarifelor de călătorie stabilite, pentru numărul de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie gratuite distribuite pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de gratuități, determinate potrivit pct. 8.4 de mai jos.

8.4. Pentru realizarea decontărilor pentru Diferențele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie gratuite distribuite pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de gratuități. Dovada se va face prin liste cu beneficiarii întocmite pe baza rapoartelor lunare sau bilunare ale sistemului electronic de taxare, ce trebuie să conțină informațiile prevăzute în Anexa 7.2 parte integrantă din prezentul Contract.

8.5. Plata către Operator pentru Diferențele de tarif acordate se va face lunar sau bilunar de către Unitățile Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul Contract, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative, după avizarea acestora de către Autoritatea contractantă. Operatorul are obligația de a emite factura în termen de maxim 25 de zile calendaristice de la ultima zi a perioadei pentru care se solicită decontarea, la care se vor atașa dovezile prevăzute la pct. 8.4 de mai sus, pentru fiecare categorie de facilități în parte. Autoritatea contractantă va verifica documentele transmise de către Operator și va transmite Unităților Administrativ Teritoriale, în termen de 5 zile, avizul său însoțit de facturile și documentele justificative primite. Unitățile Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul Contract va realiza plata în termen de 25 zile de la data comunicării facturii însoțită de actele justificative prevăzute de prezentul capitol. Modelul de decont este prevăzut în Anexa 7.4 parte integrantă din prezentul Contract.

8.6 Suma reprezentând Diferența de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul compensării pentru luna respectivă, indiferent de stadiul plății facturii pentru Diferența de tarif.

CAPITOLUL 9. COMPENSAȚIA

9.1. Unitățile Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul Contract vor plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

$$C = CE - V \text{ (exclusiv diferențe de tarif) } + Pr$$

Compensație = cheltuieli cu prestarea serviciului public - venituri din prestarea serviciului public (exclusiv diferențe de tarif) + profit rezonabil

unde:

C – reprezintă Compensația;

CE – reprezintă cheltuieli cu prestarea serviciului public, respectiv cheltuielile de exploatare și financiare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

$$\text{CE} = (\text{Cunitar troleibuze} \times \text{Km troleibuze}) + (\text{Cunitar autobuze} \times \text{Km autobuze})$$

unde:

- **Cunitar** - reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru fiecare categorie de mijloc de transport, calculat potrivit Anexei 10.1; **Cunitar** este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor, respectiv, dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții și creditelor pentru activitatea de exploatare, mai puțin ratele de capital aferente rambursării împrumuturilor.

Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

Cunitar Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Brașov -troleibuze anul 2019 = 15,90 lei / km

Cunitar Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Brașov -autobuze anul 2019 = 8,92 lei / km

Cunitar Unități Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 parte integrantă la prezentul contract -autobuze anul 2019 = 6,95 lei / km

- **Km** reprezintă numărul de km efectiv realizați de mijloacele de transport pentru realizarea Programului de transport aprobat de către Autoritatea Contractantă, la care se adaugă numărul de km parcurși în cadrul deplasărilor logistice necesare pentru realizarea Programului de transport și a operațiunilor de mentenanță, în luna pentru care se acordă Compensația, în concordanță cu cerințele Programului de Transport al Operatorului pentru fiecare categorie de mijloc de transport;

Astfel

$$\text{CE} = (\text{c unitar troleibuze} \times \text{Km troleibuze}) + (\text{c unitar autobuze} \times \text{Km autobuze})$$

V – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

- venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care operatorul este îndreptățit;
- venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local de călători;
- orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători”

Pr - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, ține seama de nivelul de risc al Serviciului de transport public local suportat de Operator și va fi aplicat la total cheltuieli eligibile CE. Nivelul

profitului rezonabil va fi actualizat semestrial, în termen de maxim 30 de zile de la data publicării pe site-ul Consiliului Concurenței și va fi egal cu Rata SWAP pentru România dată publicității semestrial, la care se adaugă 100 puncte de bază.

Nivelul profitului rezonabil pentru anul 2019 este de 5,07 %, fiind egal cu rata SWAP comunicată de Consiliul Concurenței și aplicabilă pentru perioada 01 ianuarie 2018 - 30 iunie 2018¹ (4,07%), la care se adaugă 100 puncte de bază.

9.2. Compensația se calculează și se plătește cumulat pentru activitățile de transport în comun cu autobuze și troleibuze, după caz.

9.3. Compensația va fi plătită Operatorului de către Unitățile Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul Contract, în baza Raportului lunar de constatare întocmit și transmis de către Operator până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit Anexei 8.1 la prezentul Contract. Raportul lunar de constatare întocmit de către Operator va fi verificat și aprobat de către Autoritatea Contractantă și va fi transmis Unităților Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul Contract în termen de maxim 5 zile de la data depunerii spre analiză și verificare. Reprezentantul Autorității Contractante va elabora un Aviz pentru efectuarea plăților compensației, aviz care va însoți Raportul lunar de constatare al Operatorului.

9.4. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Autoritatea Contractantă și/sau reprezentanții Unităților Administrativ Teritoriale, acest lucru va fi menționat într-un Referat atașat la Raportul lunar de constatare, iar Unitățile Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul Contract vor plăti partea necontestată în termenul prevăzut la pct. 9.3, urmând ca pentru partea contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 23.

9.5 Compensația nu poate depăși efectul financiar net. Compensația va include și diferențele de tarif la care operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract.

9.5.1. Costurile eligibile incluse în calculul decontării PSO enumerate generic în Anexa nr.9 parte integrantă din prezentul contract, vor fi supuse unui audit mixt (format din auditori interni ai Unităților Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul Contract și ai Operatorului). Costurile eligibile așa cum vor fi stabilite în Raportul de audit, vor sta la baza calculului compensației.

9.6. Raportul anual de constatare privind calculul compensației în vederea evitării supracompensării.

9.6.1 Până la data de 25 ianuarie a anului următor Operatorul va întocmi decontul anual preliminar pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei 8.2. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv, și
- valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit pct. 9.1 de mai sus, în care se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective preliminate suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efectiv, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9 parte integrantă din prezentul Contract.

¹ <http://www.ajutordestat.ro>

9.6.2 În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația anuală calculată potrivit pct. 9.6.1 de mai sus, Operatorul va vira diferența rezultată, unității administrativ teritoriale respective, până la data de 31 ianuarie a anului următor.

9.6.3 În termen de 30 zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale Operatorul va întocmi decontul anual final pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei 8.2. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv, și
- valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit art. 9.1 de mai sus, în care se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9 parte integrantă din prezentul Contract.

9.6.4 În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația anuală calculată potrivit pct. 9.6.1 de mai sus, Operatorul va vira diferența rezultată și nevirată conform prevederilor pct. 9.6.2, în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale. În cazul în care suma virată de Operator conform pct. 9.6.2. a fost mai mare decât cea care rezultă pe baza datelor finale, autoritatea administrativ teritorială respectivă va vira în contul Operatorului diferența în termen de maxim 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale.

9.7. Părțile vor datora penalități de întârziere, calculate conform Art. 3, alin. 2[^]1 din Ordonanța de Guvern nr. 13/2011, respectiv la nivelul ratei dobânzii de referință a Băncii Naționale a României plus 8 puncte procentuale, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

9.8. Operatorul poate solicita ajustarea Costului unitar pe km. în cursul anului, în condițiile prevăzute în Anexa 10 parte integrantă din prezentul Contract.

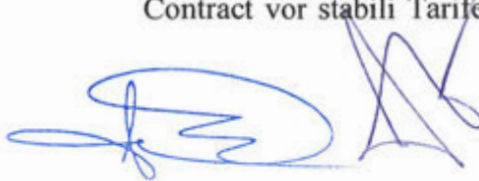
9.9. Autoritatea Contractantă poate solicita operatorului ajustarea costului unitar pe km aprobat prin contract la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influență sensibilă asupra costurilor Operatorului.

9.10. Fondurile acordate cu titlu de Diferențe de tarif și de Compensare vor fi aprobate de Consiliile Locale ale Unităților Administrativ Teritoriale respective în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

9.11. Valoarea estimată a Compensației cuvenită Operatorului pentru anul 2019 este prezentată în Anexa 17 parte integrantă din prezentul Contract. Anexa 17 va fi actualizată anual, pe toată perioada de derulare a contractului.

CAPITOLUL 10. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

10.1. Unitățile Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov menționate în Anexa nr. 1 la prezentul Contract vor stabili Tarifele de călătorie, conform Anexei 6.2 parte integrantă din prezentul



Contract iar Operatorul va încasa contravaloarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public local de călători prestate de acesta în baza prezentului Contract.

10.2. La momentul intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa 6.1 parte integrantă din prezentul Contract.

10.3 Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa 6.3 parte integrantă din prezentul Contract.

10.4 Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit legii.

10.5 Transportul public de călători prin curse regulate se va desfășura conform legislației naționale și europene în vigoare și a Regulamentului privind efectuarea serviciilor de transport public prin curse regulate pentru unitățile administrativ-teritoriale membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov și a Caietului de sarcini.

10.6 Controlul călătorilor care folosesc transportul public local pe liniile de transport în limita teritorial-administrativă a Unităților Administrativ Teritoriale membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov menționate în Anexa nr. 1 la prezentul Contract este realizat de către Operator.

10.7. Operatorul este obligat să dispună de un număr suficient de controlori de Titluri de călătorie, începând cu data intrării în vigoare a prezentului Contract. Operatorul se obligă să întreprindă toate acțiunile necesare pentru reducerea numărului de călători care circulă fără Titlu de călătorie valabil pe traseele pe care acesta operează.

10.8 Tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate potrivit prevederilor din Anexa 6.2 parte integrantă din prezentul Contract și potrivit prevederilor legale în vigoare.

10.9 Operatorul este obligat să aplice tarifele de călătorie stabilite conform celor de mai sus.

CAPITOLUL 11. INVESTIȚII

11.1 Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa 3.1 parte integrantă din prezentul Contract.

11.2 Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform Anexei 3.1, care includ cheltuieli privind amortizarea investițiilor operatorului și cheltuieli financiare aferente investițiilor, respectiv, dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții, mai puțin ratele de capital aferente rambursării împrumuturilor. Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă, acestea vor fi luate în considerare pentru calculul compensării cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

11.3 Activitățile complementare executării investițiilor din Programul de Investiții al Unității Administrativ Teritoriale Municipiul Brașov prevăzute în Anexa nr. 3.2.1 la prezentul Contract, executate de Operator în baza prezentului Contract și la solicitarea Municipiului Brașov, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public, conform instrucțiunilor din Anexa 9 parte integrantă din prezentul Contract, numai în condițiile în care legislația în materie, în vigoare, permite acest lucru și dacă anterior efectuării acestora au fost aprobate de Consiliul Local al Municipiului Brașov.

11.4 Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Brașov finanțează investițiile din Programul de Investiții, prevăzut în Anexa 3.2.1 parte integrantă din prezentul Contract.

11.5 Investițiile prevăzute în Anexa 3.2 se vor prioritiza de către Autoritatea Contractantă, în funcție de strategiile ce se vor stabili de către aceasta și de către Unitățile Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul Contract .

11.6 Unitățile Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul Contract pot garanta împrumuturile operatorului, contractate de către acesta din urmă pentru realizarea de investiții privind achiziția de autobuze, troleibuze, în măsura posibilităților bugetelor locale, cu respectarea legislației în vigoare.

CAPITOLUL 12. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC

12.1 Sistemul de transport public local de călători

12.1.1 Serviciile de transport public local de călători se realizează prin intermediul **infrastructurii tehnico-edilitare care cuprinde:**

a) construcții, instalații și echipamente specifice pentru întreținerea, repararea și parcare mijloacelor de transport, precum: depouri, autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare etc.;

b) dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenție și de depanare;

c) echipamente, mijloace specifice de transport, cabluri și elemente de susținere;

d) rețele electrice de contact pentru troleibuze;

e) sistemul energetic de alimentare a rețelilor de contact electrice, stații de transformare-redresare, sisteme de conectare, racorduri de alimentare aferente rețelilor de contact;

f) rețeaua de drumuri, precum și construcții și instalații aferente;

g) amenajări stradale, precum: stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie;

h) autogări și terminale pentru îmbarcare, debarcare sau schimb de călători.

i. Operatorul are dreptul și obligația de a exploata infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura de transport prevăzută în Anexa nr. 4.1, atribuită spre exploatare Operatorului, în scopul prestării Serviciului de transport public local de călători de călători și infrastructura proprie, utilizată pentru prestarea serviciului.

ii. Unitățile Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul Contract au dreptul și obligația de a administra infrastructura rutieră (străzi, semafoare, semnalistică rutieră etc) potrivit prevederilor legale. alta decât cea prevăzută în Anexa nr.4.1..

12.1.2 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii de operare atribuită în exploatare și a celei proprii (deszăpezire, curățenie și salubritate, reparații, etc.) constituie obligația Operatorului.



12.1.3 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii rutiere revăzută la pct.12.1.1-ii (deszăpezire, întreținere rigole, etc.) constituie obligația Unităților Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul Contract sau a altor Autorități Publice competente.

12.1.4 Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare atribuită în exploatare, prevăzută în Anexa 4.1 și a celei proprii, până la data de 30 noiembrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de operare într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre avizare Autorității Contractante.

12.1.5 Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit clauzei 12.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 3 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului de transport public local de călători.

12.2 Exploatarea sistemului de transport

Exploatarea sistemului de transport de către Operator se face conform prevederilor legale în materie, în vigoare, prevăzute în Anexa nr. 19 la prezentul Contract.

12.3 Planificarea Serviciului

12.3.1 Autoritatea Contractantă este responsabilă de planificarea Serviciului de transport public local de călători, inclusiv prin întocmirea Programului de transport. În acest sens, Autoritatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 1 septembrie, propunerea pentru Programul de transport pentru anul următor.

12.3.2 Până la data de 1 octombrie a fiecărui an, Operatorul va prezenta Autorității Contractante și prin aceasta tuturor Unităților Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul Contract propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport (incluzând Programul de circulație) pentru anul următor.

12.3.3 După discutarea tuturor propunerilor de modificare a Programului de transport pentru anul următor de către Unitățile Administrativ Teritoriale membre ale AMDDTP Brașov și/sau ale Operatorului, Autoritatea Contractantă aprobă în Adunarea Generală a Acționarilor Programul de transport pentru anul următor. După aprobarea sa, Programul de transport pentru anul următor, însoțit de hotărârea AGA a AMDDTP Brașov vor fi comunicate Operatorului până la data de 15 octombrie. Unitățile Administrativ Teritoriale membre ale AMDDTP Brașov menționate în Anexa nr. 1 la prezentul Contract vor emite hotărâri ale consiliilor locale cu privire la aprobarea Programului de transport pentru anul următor până la data de 30 noiembrie. În situația în care Adunarea Generală Acționarilor a AMDDTP Brașov nu aprobă Programul de transport final până la data de 30 noiembrie a anului curent, Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent, iar Unitățile Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract vor continua să plătească Compensația în baza Programului de transport existent cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

12.3.4. Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% în plus sau 15% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul Autorității Contractante. Autoritatea Contractantă va solicita, în

prealabil, punctul de vedere al Operatorului. Operatorul va fi obligat să comunice punctul său de vedere în termen de 15 zile de la data primirii solicitării.

12.3.5. În situația în care cererea de transport depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport modificat conform prevederilor pct. 12.3.4., variază față de cel precedent, pe oricare din modurile de transport, cu mai mult de 5% în plus sau 10% în minus, Autoritatea Contractantă va putea modifica în mod unilateral contractul, cu solicitarea, în prealabil, a punctului de vedere al Operatorului și cu respectarea principiului echilibrului financiar al delegării. Operatorul va fi obligat să comunice punctul său de vedere în termen de 15 zile de la data primirii solicitării.

12.4 Cerințele standard pentru vehicule

12.4.1 Operatorul va presta Serviciile de transport public local de călători cu mijloace de transport după cum urmează:

- i. Atribuite în exploatare de către Unitățile Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract Operatorului pentru prestarea Serviciului de transport public local de călători potrivit prezentului Contract;
- ii. Care se află în proprietatea Operatorului ori deținute de Operator în baza unor contracte de leasing;
- iii. Achiziționate în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

12.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului de transport public local de călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- i. respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- ii. respectă cerințele legale pentru asigurarea transportului pentru persoanele cu dizabilități locomotorii conform prevederilor legale;
- iii. dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului de transport public local de călători;
- iv. respectă specificațiile tehnice din Anexa 5.1 parte integrantă din prezentul Contract;
- v. sunt prevăzute în Anexa 5.2 parte integrantă din prezentul Contract.

12.4.3 Operatorul poate achiziționa doar autobuze cu o durată rămasă de funcționare de cel puțin 3 ani și troleibuze care corespund cerințelor prevăzute în Programul de transport și în Anexa 5.1 parte integrantă din prezentul Contract. Autobuzele astfel achiziționate vor fi conforme cel puțin cu standardul de emisii EURO 4 și dotate inclusiv troleibuzele pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transportul în comun și călătorie.

12.5 Siguranța

12.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

12.5.2 Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

12.5.3 Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului de transport public local de călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor.

12.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

12.6.1 Indicatorii de performanță ai serviciului care trebuie respectați de Operator și monitorizați de Autoritatea Contractantă sunt cei prezentați în Anexa 11 parte integrantă din prezentul Contract.

12.6.2 Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa 13 parte integrantă din prezentul Contract.

12.6.3 Nerespectarea indicatorilor de performanță ai serviciului prevăzuți în Anexa 11 la Contract de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu pct. 20.3 din prezentul Contract și sancțiuni conform prevederilor legale în vigoare.

12.6.4 Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 7 de mai sus. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi reținută din Compensația lunară datorată de Unitățile Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract.

12.6.5 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță ai serviciului de către Operator, Autoritatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, măsură ce va fi dusă la îndeplinire de către Operator în termen de 60 zile.

12.6.6 Operatorul are obligația de a face publice detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de Transport.

12.6.7 Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct, poșta, poșta electronică) într-un registru special pentru reclamații ("Registru de Reclamații"). Autoritatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații de-a lungul lunii anterioare.

12.6.8 Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termen de 30 de zile de la primirea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

12.6.9. Autoritatea Contractantă și Unitățile Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract vor transmite Operatorului reclamațiile cu privire la activitatea acestuia, primite prin sistemele proprii de înregistrare a reclamațiilor, pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și soluționare, după caz.

12.7 Măsuri de Control al Traficului

Unitățile Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract, după caz vor asigura funcționarea pe toată perioada Contractului, a sistemului de management al traficului, pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, în vederea:

- i. menținerii în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat;
- ii. stabilirii priorităților de trafic.

12.8 Sistemul de taxare

12.8.1 Autoritatea Contractantă se va asigura că sunt îndeplinite condițiile privind implementarea/ extinderea sistemului integrat de taxare electronică pe toate traseele ce fac obiectul prezentului contract și va face propuneri de îmbunătățire a acestuia.



12.8.2 Gestiunea sistemului integrat de taxare electronică revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

12.8.3 Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local de călători, validatoarele pentru Titlurile de călătorie și echipamentele de bord ce fac parte din sistemul integrat de taxare menționat la pct. 12.8.1 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata Contractului.

12.8.4 Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Brașov are obligația de a pune la dispoziția Operatorului validatoarele și echipamentele de bord menționate în Anexa nr.4.1 la prezentul Contract, pentru fiecare vehicul folosit în prestarea Serviciului de transport public local de călători pe raza teritorială a Municipiului Brașov.

12.8.5 Pentru mijloacele de transport cu care se realizează serviciul de transport public local de călători în celelalte unități administrativ teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract, precum și pentru vehiculele nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului contract Operatorul are obligația de a achiziționa și instala validatoare și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare existent.

12.9 Controlul călătorilor

12.9.1 Serviciul de transport public local de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului privind efectuarea serviciilor de transport public prin curse regulate pentru unitățile administrativ-teritoriale membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, care prevede drepturile, obligațiile și sancțiunile aplicate călătorilor.

12.9.2 Controlul călătorilor care folosesc transportul public pe teritoriul administrativ al Unităților Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract este realizat de către Operator în condițiile Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local de călători, cu modificările și completările ulterioare ale O.G. nr. 2/2001 și ale O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL 13. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, **Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:**

13.1 Autorizații și licențe

13.1.1 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență comunitară valabilă și copii conforme ale acesteia pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local de călători conform prevederilor legale în vigoare.

13.1.2 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract autorizație de transport valabilă pentru executarea serviciilor de transport public local de călători efectuat cu troleibuze conform prevederilor legale în vigoare.

13.1.3 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local de călători conform prevederilor legale în vigoare.

13.2 Restricții teritoriale

13.2.1 În conformitate cu articolul 5 (2) b) din Regulamentul CE 1370/2007, Operatorul prestează Serviciul de transport public local de călători doar pe raza administrativ-teritorială a Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare Serviciului de transport care intră pe raza unităților administrative-teritoriale vecine.

13.2.2 Operatorul, în calitatea sa de operator intern, are obligația de a nu participa la procedurile de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii de transport public local de călători în afara razei administrativ-teritoriale a Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract.

13.3 Separarea contabilității

13.3.1 Operatorul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prezentului contract. Pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local de călători, va ține o contabilitate separată, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei 9, parte integrantă din prezentul Contract.

13.3.2 Separarea contabilității pe activitățile și serviciile ce fac obiectul prezentului Contract și pe alte activități prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- i. conturile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri agreate de către Autoritatea Contractantă.
- ii. costurile Serviciului de transport public local de călători trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare și a plăților din partea Unităților Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract, fără nici o posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate al Operatorului.

13.3.3 Operatorul RATBV va avea contabilitate separată pentru fiecare arie administrativ - teritorială a UAT-urilor menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract.

13.4 Întreținere, reparații și salubritate

13.4.1 Operatorul are obligația exploatării, întreținerii, reparării și modernizării Serviciului de transport public local de călători și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

13.4.2 Operatorul are obligația să asigure operațiunile de întreținere și reparații necesare mijloacelor de transport, menționate în Anexa 5.2 la Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

13.4.3 Operatorul are obligația să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, la bunurile atribuite în exploatare de către Unitățile Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acestea. Costurile aferente acestei activități vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public reglementate la Capitolul 9 de mai sus, conform instrucțiunilor din Anexa 9 parte integrantă din prezentul Contract.

13.4.4 Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de operare prevăzută în Anexa 4.1 în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit pct. 12.1.4, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit art. 12.1.5.

13.4.5 Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile atribuite în exploatare, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare avizat de către Autoritate Contractantă și aprobat de către Unitățile Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract.

13.4.6 Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului ce face obiectul prezentului Contract și a instalațiilor auxiliare acestora.

13.4.7 Operatorul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

13.4.8 Operatorul are obligația de a informa Autoritatea Contractantă, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la bunurile prevăzute în Anexa 4 folosite pentru prestarea Serviciului de transport public local de călători ce face obiectul prezentului Contract.

13.4.9 Autoritatea Contractantă și Unitățile Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract au dreptul să solicite Operatorului informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor puse la dispoziție și exploatare pentru realizarea Serviciului de transport public local de călători.

13.5 Siguranța și confortul Serviciului de transport public local de călători

13.5.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

13.5.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului de transport public local de călători cu respectarea prevederilor legale în vigoare, a prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare.

13.5.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciul de transport public local de călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa 5.1 parte integrantă din prezentul Contract.

13.5.4 Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a asigura apărarea călătorilor împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, inclusiv, dar fără a se limita la:

- i. Menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- ii. Afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- iii. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului de transport public local de călători.

13.5.5 Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecarea în cursă, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația în materie, în vigoare.

13.5.6 Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

13.5.7 Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer.

13.5.8 Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

13.5.9 Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

13.5.10 Operatorul are obligația să se asigure că șoferii respectă întocmai prevederile legislative în materie și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării șoferilor.

13.5.11 Operatorul are obligația să aplice normele de sănătate și securitate în muncă specifice Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate.

13.5.12 Operatorul are obligația de a asigura numărul de personal necesar pentru asigurarea desfășurării activității serviciului de transport public local de călători în bune condiții pentru realizarea indicatorilor de performanță prevăzuți în prezentul Contract.

13.6 Proceduri interne ale Operatorului

13.6.1 În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la subiectele enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- i. Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- ii. Administrarea și controlul bunurilor pierdute de călători;
- iii. Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- iv. Codul de conduită al șoferilor vehiculelor;
- v. Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- vi. Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

13.6.2 Procedurile interne menționate mai sus trebuie avizate de Consiliul de administrație al Operatorului și aprobate de Autoritatea Contractantă.



13.6.3 Operatorul va deține și menține pe toată durata contractului certificările aferente standardelor ISO 9001:2008 (Calitate), ISO 14001:2004 (Mediu) și OHSAS 18001:2007 (Sănătate și Securitate Ocupațională).

13.7 Activități conexe Serviciului de transport public local de călători

13.7.1 Operatorul are dreptul să efectueze și alte activități de transport sau activități conexe Serviciului de transport public local de călători, care nu fac obiectul Delegării de gestiune și care au contabilitate separată, în următoarele condiții:

- i. Activitățile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă;
- ii. Activitățile respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;
- iii. Activitățile își acoperă integral costurile din veniturile încasate;
- iv. Activitățile nu diminuează în nici un mod furnizarea și calitatea Serviciului de transport public local de călători ce face obiectul Contractului;
- v. Activitățile respectă mediul concurențial;
- vi. Activitățile conexe se vor realiza cu personal diferit și bunuri diferite față de personalul și bunurile care deservește Serviciul public local de călători care face obiectul prezentului Contract, contabilitatea ținându-se separat pentru aceste activități și nu intră în calculul compensației.

13.7.2 Activitățile aprobate de Autoritatea contractantă pot include prestarea de servicii de transport turistic, transport în regim special, servicii pentru ITP, școli de soferi etc., cu respectarea reglementărilor specifice domeniului și în conformitate cu regulile și cerințele stabilite de Autoritatea Contractantă, fără a influența Obiectul prezentului Contract, având obligația de a respecta prevederile prevăzute la pct.13.11.7.

13.7.3 Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență separată, cu contabilitate distinctă, pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Obligația de serviciu public și activitățile de transport și conexe prevăzute la pct. 13.7.1, în conformitate cu Anexa 9, parte integrantă din prezentul Contract.

13.7.4 Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului de transport public local de călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

13.7.5 Costurile activităților prevăzute la pct. 13.7.1 vor fi acoperite integral din veniturile încasate urmare a prestării acestor activități.

13.8 Cesiunea și subcontractarea

13.8.1 Operatorul are obligația de a nu cesa în parte sau în întregime Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate ce face obiectul prezentului Contract unei alte entități economice.

13.8.2 Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate ce face obiectul prezentului Contract.

13.9 Activități de Marketing

13.9.1 Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 decembrie a fiecărui an pentru anul următor, pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local de călători, cu scopul de a eficientiza utilizarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor.

13.9.2 Autoritatea Contractantă aprobă Planul de marketing propus de Operator până la data de 15 decembrie a anului, pentru anul următor iar Operatorul are obligația să îl realizeze. În cazul nerealizării se vor aplica prevederile pct.20.3, punctul ii)

13.10 Informarea publicului

13.10.1 Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

13.10.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

13.10.3 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

13.10.4 Operatorul are obligația să editeze hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport rutier care trec prin stația respectivă.

13.10.5 Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul de transport public local de călători și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale pe raza Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract.

13.11 Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului de transport public local de călători

13.11.1 Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile primite în exploatare și să presteze Serviciul de transport public local de călători conform prezentului Contract.

13.11.2 Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în Regulamentul privind efectuarea serviciilor de transport public prin curse regulate pentru unitățile administrativ-teritoriale membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, în Caietul de sarcini al serviciilor de transport public local de călători pentru unitățile administrativ-teritoriale membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov și legile în vigoare.

13.11.3 Operatorul are obligația să pună la dispoziția Autorității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensației și pentru regularizarea anuală.

13.11.4 Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract, în caz contrar se vor aplica sancțiunile prevăzute la pct. 6.8.

13.11.5 Operatorul are obligația să constituie garanția potrivit prevederilor Capitolului 7;

13.11.6 Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa 2.1 parte integrantă din prezentul Contract.

13.11.7 Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur, bunurile de preluare și bunurile proprii, prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului de transport public local de călători ce face obiectul prezentului Contract.

13.11.8 Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate conform Caietului de sarcini și Programului de transport aprobat.

13.11.9 Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

13.11.10 Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

13.11.11 Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele prevăzute de legislația în materie, în vigoare.

13.11.12 Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul de transport public local de călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislația aplicabilă.

13.11.13 Operatorul are obligația să fundamenteze și să asigure necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa.3 parte integrantă din prezentul Contract.

13.11.14 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Autorității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate.

13.11.15 Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Autorității Contractante și ale Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract la informațiile privind executarea Serviciului de transport public local de călători și la modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor atribuite în exploatare.

13.11.16 Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpa sa, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.



13.11.17 Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

13.11.18 Operatorul are obligația să preia bunurile de la Unitățile Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract, necesare prestării serviciului de transport public de călători prevăzute în prezentul Contract pe bază de proces-verbal de predare-primire.

13.11.19 La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie în deplină proprietate bunurile de retur, prevăzute în Anexa 4.1 în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

13.11.20 La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract în deplină proprietate bunurile de preluare pe care acestea le solicită, conform prevederilor legale în vigoare.

13.11.21 Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acestuia de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data constatării încetării Contractului.

13.11.21.1 Încetarea Contractului din alte cauze decât ajungerea la termen ori forță majoră se constată prin hotărâre a Autorității Contractante însoțită de Unitățile Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract.

13.11.22 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului de transport public local de călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie, în caz contrar, Operatorul urmând a suporta sancțiunile legale în materie, inclusiv sancțiunile bănești, dispuse în sarcina Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract ca urmare a nerespectării de către Operator a prevederilor prezentului Contract.

13.11.23 Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și Serviciului de transport public local de călători (materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului precum și al bunurilor atribuite în exploatare).

13.11.24 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și licențierea personalului.

13.11.25 Operatorul are obligația să dețină la sediul social și în mijloacele de transport documentele prevăzute de lege.

13.11.26. Operatorul are dreptul să propună Autorității Contractante întreruperea executării Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii bunurilor date în exploatare ce fac obiectul Anexei nr. 4.1. parte integrantă din prezentul Contract.

13.11.27 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri etc.) și instalațiile auxiliare aferente acestora pe raza administrativ teritorială a Unităților Administrative Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract.

13.11.28 Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite conform prevederilor prezentului Contract. În cazul în care pe același traseu vor opera și alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați, Operatorul are dreptul să solicite daune-interese de la Autoritatea care a dat aprobarea, sau direct de la operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat respectiv, în situația în care acesta operează fără aprobare.

13.11.29 Operatorul are dreptul să solicite fundamentat Autorității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Autoritatea Contractantă, aprobă dacă consideră necesar, cu respectarea prevederilor legale în vigoare un alt Program de Transport, modificat.

13.11.30 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Autorității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii, pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau în scopul deservirii unor evenimente comunitare, sportive, culturale. În cazuri excepționale, imprevizibile, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local de călători, dar numai sub condiția informării Autorității Contractante.

13.11.31 Operatorul are dreptul de a încasa contravaloarea suprataxei de călătorie aplicată călătorilor care circulă fără Titlu de călătorie valabil, potrivit Anexei 15 la Contract.

CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE ȘI ALE UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV TERITORIALE MENȚIONATE ÎN ANEXA NR. 1 LA PREZENTUL CONTRACT

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Autorității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Autoritatea Contractantă/Unitățile Administrative Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract au următoarele drepturi și obligații:

14.1 Infrastructura publică

14.1.1 Unitățile Administrative Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract prin Autoritatea Contractantă au obligația să informeze Operatorul, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe traseele cuprinse în Programul de transport, astfel încât modificările survenite să fie anunțate/mediatizate în timp util.

14.1.2 Unitățile Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract au obligația să asigure o rețea de drumuri bine întreținută, cu semnalizare corespunzătoare.

14.1.3 Unitățile Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract au obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

14.1.4 Unitățile Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract au obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local de călători, inclusiv benzi de autobuze și troleibuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze și troleibuze.

14.1.5 Unitățile Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract au obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Naționale și Poliției Locale pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de Transport public local de călători.

14.1.6 Autoritatea Contractantă are obligația de a verifica starea tehnică a infrastructurii rutiere, semnalizarea rutieră, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni și de a sesiza Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract, eventualele neconformități, în vederea luării de către acestea a măsurilor ce se impun.

14.2 Controlul exercitat asupra Operatorului

14.2.1 Autoritatea Contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia, conform prevederilor legale în vigoare.

14.2.2 În urma fiecărei verificări prevăzute la 14.2.1 se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și observațiile Operatorului, dacă este cazul.

14.2.3 Înainte de data de 1 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent.

14.2.4 La sfârșitul fiecărui an calendaristic, Operatorul are obligația de a prezenta Autorității Contractante un raport al vânzărilor Titlurilor de călătorie și a numărului de călătorii efectuate până la data de 15 februarie a anului următor.

14.2.5 Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 25 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Autoritatea Contractantă poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa 11, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa 13 parte integrantă din prezentul Contract.

14.2.6 Operatorul are obligația de a asigura accesul Autorității Contractante la orice informații privind prestarea Serviciului de transport public și exploatarea bunurilor atribuite în exploatare, în termen de 2 zile la cererea Autorității Contractante.

14.2.7 Autoritatea Contractantă are dreptul de a stabili măsuri pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

14.2.8 Autoritatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

14.2.9 Autoritatea Contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

14.2.10 Evaluarea gradului de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa 12 parte integrantă din prezentul Contract.

14.2.11 Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local de călători. Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea Programului de transport al Operatorului.

CAPITOLUL 15. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ

Politica privind resursele umane și protecția socială va fi realizată potrivit Anexei 16.

CAPITOLUL 16. FORȚA MAJORĂ

16.1 Prin forța majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din Contract.

16.2 Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

16.3 Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

16.4 Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, în modalitatea de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract, urmat de o scrisoare recomandată cu mențiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente, în prezența Părților. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

16.5 Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră. De asemenea, Partea este obligată să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale și să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

16.6 Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

CAPITOLUL 17. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENTINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

17.1 Raporturile contractuale dintre Autoritatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

CAPITOLUL 18. CONDIȚII SUSPENSIVE DE INTRARE ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI

18.1 Următoarele condiții reprezintă, cumulativ, condiții suspensive:

- i. Operatorul obține Licență de traseu pentru fiecare dintre autobuzele care operează pe traseele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 5 zile de la data semnării Contractului.
- ii. Operatorul obține Autorizația de transport pentru transportul cu troleibuze care operează pe traseele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 5 zile de la data semnării Contractului.

CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

19.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului înainte de expirarea duratei pe baza acordului lor de voință exprimat în scris prin Act adițional.

19.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul în cazul în care interesul național sau local o impune, cu respectarea legislației aplicabile, în vigoare.

19.3 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autorității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 19.5 de mai jos:

- a) Neplata de către Operator a redevenței până la data de 31 decembrie a anului și a eventualelor penalități de întârziere;
- b) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- c) Operatorul totalizează un număr de 5 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei 11;
- d) Operatorul nu asigură prestarea serviciului de transport public local de călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă de cel puțin 24 ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- e) Pierderea valabilității uneia sau mai multor Licențe de traseu;
- f) Pierderea valabilității Licenței de transport și/sau a Autorizației de transport;
- g) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;
- h) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;
- i) Operatorul nu constituie garanția stabilită la Capitolul 7 din Contract.

19.4. În caz de neexecutare culpabilă a obligațiilor contractuale, partea care se consideră prejudiciată poate transmite celeilalte părți Contractante, o notificare de încetare a Contractului.

19.5 Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări ("**Notificarea de negociere**"), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- i. Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- ii. Obligațiile pretinse neîndeplinite;
- iii. Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

19.6 Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile stabilite a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare a Contractului.

19.7 Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 19.5 de mai sus.

19.8 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

19.9 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- i. Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- ii. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract bunurile de retur;
- iii. Unitățile Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract vor avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator, în termen de 60 zile de la încetarea Contractului, a contravalorii acestora calculată conform prevederilor legale în vigoare.

19.10 În cazul încetării Contractului din culpa Autorității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract Unitățile Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract vor prelua Bunurile de retur gratuit și libere de sarcini.

19.11 Operatorul trebuie ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local de călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator dar nu mai mult de 90 de zile de la data constatării încetării Contractului, conform pct.13.11.21 și 13.11.21.1.

CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

20.1 Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

20.2 Unitățile Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract pot constata contravenții și aplica sancțiuni în cazul în care Autoritatea Contractantă constată că Operatorul nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

20.3 Operatorul este obligat la plata de penalități către Unitățile Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract în cazul în care sunt prejudiciate ca urmare a celor prevăzute la pct.20.2 de mai sus pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- i. 500 la 700 lei pentru neaplicarea măsurilor și termenelor impuse de către Autoritatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării și a indicatorilor de performanță prevăzuți în Anexa 11 parte integrantă din prezentul Contract;
- ii. 200 la 400 lei pentru nerespectarea altor termene prevăzute în Contract, altele decât cele de la punctul (i) de mai sus;
- iii. 300 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători altele decât cele stabilite prin Contract;
- iv. 150 la 200 lei pentru nerespectarea nejustificată a programului de vânzare afișat a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele 6.3.1. și 6.3.2.

- v. 100 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/debarcare).

20.4 Penalitățile mai sus indicate nu reprezintă cheltuieli eligibile pentru calculul compensației.

20.5 Penalitățile și/sau sancțiunile stabilite potrivit prevederilor legale în vigoare în sarcina Autorității Contractante sau Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract cu privire la prestarea necorespunzătoare de către Operator a serviciului de transport public local de călători ce face obiectul prezentului Contract vor fi suportate de către Operator.

CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

21.1. Extinderea furnizării serviciilor de transport public de călători și pentru celelalte unități administrativ teritoriale membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, precum și orice modificare a prezentului Contractului este rezultatul acordului de voință intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional, cu respectarea dispozițiilor prevăzute în acest sens, în Statutul Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov

21.2 Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă

21.2.1 Autoritatea Contractantă poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local de călători, cu notificare prealabilă transmisă cu 15 zile înainte către Operator.

21.2.2 Programul de transport menționat în Anexa 2 parte integrantă din prezentul Contract poate fi modificat de Autoritatea Contractantă, prin hotărâri ale Consiliilor Locale ale Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere tehnic și comercial, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 15 zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea Contractantă, cu excepția cazului în care modificarea depășește capacitatea de transport.

21.3 Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului

21.3.1 Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului propuse de către acesta, vor fi analizate de către Autoritatea Contractantă, care va hotărî dacă aprobă sau nu propunerile respective.

21.4 Alte modificări

21.4.1 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația sau regulamentele din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contract.

21.4.2 Orice deficiențe sau contradicții din Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părți a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului prin încheierea unui Act adițional.

CAPITOLUL 22. LITIGII

22.1 Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

22.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din/sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3 În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 23. ALTE CLAUCZE

23.1 Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

23.2 Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi transmise prin poștă sau e-mail și vor fi confirmate în mod prompt prin e-mail sau scrisoare recomandată cu confirmare de primire la adresa Părții destinate.

23.3 Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de către destinatar; (ii) e-mail, va fi data transmiterii prin e-mail.

23.4 Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Autoritatea Contractantă la:
Asociația Metropolitană pentru
Dezvoltare Durabilă a Transportului
Public Brașov
Adresa: Brașov, B-dul Eroilor nr. 8
camera 212
În atenția: DAVID Dragoș Florin
Președinte

În atenția: DANU Aurelian Leonard
Director executiv

Către Operator la:
Societatea RATBV SA

Adresa: Brașov, Str. Hărmanului Nr. 49

În atenția: BUCUREI Ovidiu Sergiu
Director general

CAPITOLUL 24. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

24.1 Limba care guvernează Contractul este limba română.

24.2 În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

24.3 Anexele de la 1 la 19 fac parte integrantă din prezentul Contract.

Prezentul Contract a fost semnat astăzi,, în exemplare originale, din care 1 exemplar pentru Autoritatea Contractantă, 1 exemplar pentru Operator și câte 1 exemplar pentru fiecare Unitate Administrativ Teritorială, membră ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționată în Anexa nr. 1 la prezentul contract.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,
Asociația Metropolitană pentru
Dezvoltare Durabilă a Transportului
Public Brașov

DAVID Dragoș Florin
Președinte



DANU Aurelian Leonard
Director executiv

Vizat de legalitate,

OPERATOR,
Societatea RATBV SA

BUCUREI Ovidiu Sergiu
Director general



Viză Juridică,